

RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

Tehnička specifikacija  
novog vozila / Prilog 2  
ugovora RT S33/17

www.renault-trucks.com



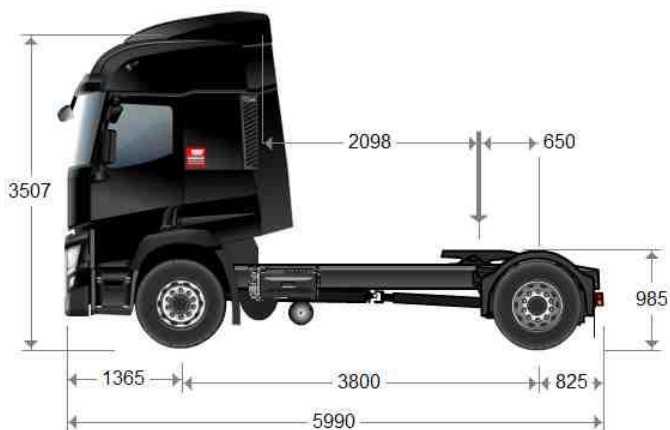
INTERNATIONAL  
TRUCK OF THE  
YEAR 2015



**T 520.18 4X2 T X-LOW E6 - GVW 18T / GCW 44.00  
T**

## RENAULT TRUCKS

### T 520



Vrednosti u sledećoj tabeli uključuju i sledeće mase RENAULT TRUCKS opcionala: 100% popunjen rezervoar AdBlue, tečnosti za pranje vetrobrana, ulje i antifriz, 90% popunjen rezervoar goriva, kao i masu vozača (75 kg).

### MASE

Međuosovinsko rastojanje		mm	3.800
Bruto masa	Total (GVW)	Kg	18000
Korisna nosivost osnovnog vozila	(C)	Kg	9965
Težina vozila	total	Kg	8035
Težina vozila na osovinama	Na prednjoj osovini	Kg	5635
	Na zadnjoj osovini	Kg	2400
Maksimalno osovinsko opterećenje	Prednja osovina 1	Kg	7100
	Zadnja osovina 1	Kg	11500
	ukupno (CoC: 16.1.)	Kg	18600
Max mase(tehnicki)	Prednja osovina (CoC: 16.2.)	Kg	7100
	Zadnja osovina (CoC: 16.2.)	Kg	11500

### DIMENZIJE - DUŽINE

Međuosovinsko rastojanje		mm	3.800
Prednji prepust	(H / BEP L016)	mm	1365
Mejuosovinsko rastojanje	(F / BEP L011)	mm	3800
Tehničko međuosovinsko rastojanje	(F' / BEP L015)	mm	3800
Zadnji prepust	Chassis	mm	825
Ukupna dužina šasije	(A / BEP L032+L016)	mm	5990

## DIMENZIJE - VISINE

Međuosovinsko rastojanje		mm	3.800
Visina kabine (bez opterećenja)	(O)	mm	3507
Maksimalna spoljna visina (bez opterećenja)	(BEP H001)	mm	3792
Visina uzdužnih nosača	(BEP H032)	mm	266
Klrens opterećenog vozila	Napred (U1 / BEP H015)	mm	173
	Pozadi (U3 / BEP H016)	mm	182
Visina šasije na prednjoj osovini	Neopterećena (H1 / BEP H035)	mm	846
	Opterećena (H1 / BEP H036)	mm	840
Visina šasije na pogonskoj osovini	Neopterećena (H2 / BEP H037)	mm	813
	Opterećena (H2 / BEP H038)	mm	795

## DIMENZIJE - ŠIRINE

Međuosovinsko rastojanje		mm	3.800
Maksimalna širina kabine	(BEP W002)	mm	2534
Razmak šasije	Napred (BEP W035)	mm	1080
	Pozadi (BEP W036)	mm	850
Širina na zadnjim točkovima	Zadnja osovina (V3 / BEP W003.1)	mm	2500
Trag točkova	Napred (V1 / BEP W013.1)	mm	2028
	Pozadi 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837

## OPREMA ZA VUČU POLUPRIKOLICE

Međuosovinsko rastojanje		mm	3.800
Duzina zamaha prednjeg dela prikolice	(BEP L078)	mm	2122
Visina sedla merena od nivoa tla	Neopterećeno vozilo (BEP H076)	mm	985
	Opterećeno vozilo (BEP H078)	mm	969
Položaj sedla	Preporuka proizvođača (Y / BEP L076)	mm	625
	Min. (Ymin / BEP L077)	mm	150
	Međupoložaj 1	mm	575
	Međupoložaj 2	mm	525
	Max. (Ymax / BEP L075)	mm	850

## DIMENZIJE - OSTALO

Međuosovinsko rastojanje		mm	3.800
Debljina profila uzdužnih nosača	(BEP W034)	mm	7
Poluprečnik punog zaokreta	Od gabarita do gabarita	mm	6856.5
	Ukupno (BEP W012)	mm	7550

## MOTOR DTI 13

**Maksimalna snaga: 530 KS (390 kW) pri 1430-1800 o/min**

**Maksimalni obrtni moment: 2601 Nm pri 1000 do 1430 o/min**

6-cilindrični linijski dizel motor – Ubrizgavanje goriva Common rail pod visokim pritiskom (2000 bara) - 24 ventila - razvod sa zadnje strane

Prečnik cilindra 131 mm - hod 158 mm – radna zapremina 12.8L

Elektronska kontrola ventilatora

Turbopunjač

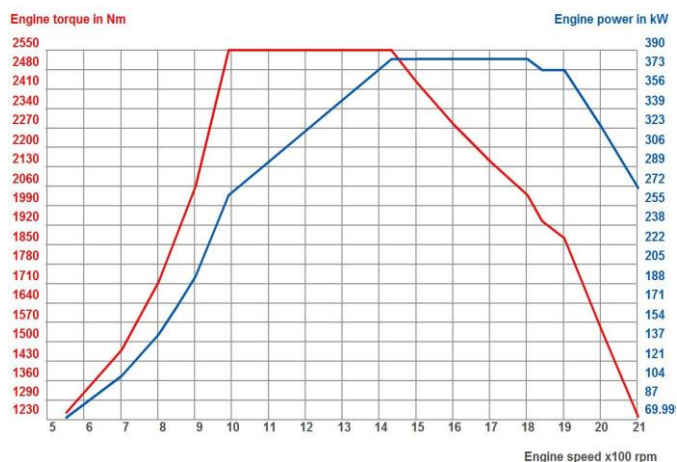
Smer okretanja: suprotno od kazaljke sata

EEC EURO VI standard emisije izduvnih gasova

Kompaktni sistem obrade izduvnih gasova (sedmi injektor, katalizator, DPF, SCR)

Automatska regeneracija DPF filtera

Nivo buke po EEC standardima (80dB)



## OPREMA MOTORA

"Power" mod – **deaktiviran** nakon prelaska preko tačke otpora papučiće gasa (kick down).

Potpuna recirkulacija gasova (zatvoren sistem)

Uređaj za **HLADNI START**.

Elektronski limitator brzine (90 km/h).

## SPOJNICA

Jednostruka lamela, prečnika 430 mm

## MENJAČ

Optidriver menjač **AT 2612F** (14.94 - 1) sa automatskim kvačilom. Aluminijumsko kućište. Maksimalni obrtni moment 2550 Nm, 12 brzina za hod napred i 3 brzine za hod unazad.

Mogućnost promene načina biranja brzina

(automatsko/manuelno). Aluminijumsko kućište.

Ručica menjača na stubu volana

*Optimizovana strategija promene stepeni prenosa za ekonomičnu vožnju FUEL ECO.*

## USPORIVAČ

OPTIBRAKE (maksimalna snaga 520 KS (382 KW) pri 2300 o/min), kombinacija motorne kočnice i kompresione kočnice preko ventila, koja je povezana sa radnom kočnicom vozila.

## PTO

Bez PTO-a na menjaču.

## UPRAVLJANJE

Prenosni odnos upravljača 20:1 - Prečnik točka upravljača: 460

## PREDNJA OSOVINA

Nosivost prednje osovine (tehnički maksimum): 7,1 t

## ZADNJA POGONSKA OSOVINA

P13170-D pogonska osovina sa jednostrukom redukcijom

Nosivost zadnje osovine (tehnički maksimum): 11.5 t.

*Prenosni odnos: 2.31*

*Blokada diferencijala.*

Broj obrtaja motora pri brzini od 90km/h: **1204** o/min

## TOČKOVI I PNEUMATICI

*Dimenzije: 315/60 R22.5*

*Profile Good Year*

Čelične felne

*Rezervni točak bez nosača na šasiji.*

## SISTEM ZA KOČENJE

### Radna kočnica:

Dva nezavisna kruga

Ventilirajući diskovi

Elektronsko upravljanje proizvodnjom vazduha EACU (Electronic Air Control Unit):

Uložak isušivača optimizovan putem preventivnog održavanja.

*Dvocilindrični kompresor vazduha: 1100 l/min, 760 cm<sup>3</sup>.*

ISO konektori za povezivanje prikolice.

15-pinski priključak za prikolicu.

Kočioni uređaj za prikolicu na zadnjem delu kabine

### EBS:

ESC kontrola putanje sa sistemom protiv prevrtanja vozila (Electronic Stability Control)

Hill Start Aid – pomoć pri kretanju uzbrdo

Sistem protiv proklizavanja točkova (ASR)

Ujednačena potrošnja disk pločica

Sistem protiv blokiranja točkova (ABS)

Harmonizacija kočenja vučnog i priključnog vozila

Upozorenje za gubitak performansi sistema za kočenje

Upareni usporivač i radna kočnica

Uključivanje blokade diferencijala do brzine od 10km/h

EBA – sistem za pomoć pri naglom kočenju

EBL – upozoravajuća svetla pri naglom kočenju

### Parkirna kočnica:

EPB (Electronic Parking Brake) automatska parkirna kočnica, kočenje obezbeđeno preko opružnih cilindara

### Podešavanje:

Automatsko podešavanje kočnica.

### Pomoćna kočnica:

Omogućena putem dva nezavisna kruga.

## KABINA

### Spoljašnjost kabine:

Čelična, od elektro pocinkovanog lima. Završna zaštita postupkom kateforeze.

Spavaća kabina, standardna visina krova.

*Boja kabine: Crna RAL 9005*

Prednji panel u tamno sivoj završnoj boji.

*Oklop maglenki u crnoj boji.*

Aerodinamični deflektori na prednjim farovima, koji služe za

spvođenje prljavštine i prašine

Oslanjanje kabine mehaničko, u 4 tačke.

2 bočna boksa za stvari.

2 grejana retrovizora sa elektro podešavanjem.

2 širokougona retrovizora.

Gabaritni retrovizor.

Nosači retrovizora za poluprikolice širine do 2.55 m.

Retrovizor ispred vetrobranskog stakla.

Vazдушna sirena.

Zaštita od prskanja vode i blata na prednjim blatobranima.

*Bočni spojleri kabine (mogućnost otvaranja sa leve strane).*

*Podešavajući krovni spojler.*

Donji nastavak vrata,ekstenzija – zaštita nogostupa.

*Spoljni štitičnik od sunca – SUNVISOR.*

### Unutrašnjost kabine:

*Ultimate Bronze finish.*

*Performance konzola na plafonu kabine, 4 odeljka za stvari sa poklopcima, uključujući i jedan sa bravicom za zaljučavanje, 1 pregrada sa mrežicom, 4 ISO modula.*

Unutrašnji zaštitnik od sunca na vetrobranu. Zaštitnici od sunca na bočnim prozorima.

*Radio CD/MP3, AM/FM, Jack (3.5 mm) i USB adapter za MP3 player, Hands-free interface za mobilni telefon (Bluetooth technology).*

Priprema za CB.

Digitalni tahograf sa dvostrukim CAN.

24 V priključak.

Električni šiber na krovu kabine.

Mrežica protiv komaraca na ventilaciji.

*Gumene fabričke patosnice.*

*Pneumatsko vozačko sedište model COMFORT, sa integrisanim sigurnosnim pojasom i naslonom za glavu. Podešavanje lumbalnog dela, izvlačenje sedalnog dela, grejanje (0-1-2).*

Oslonac za ruku na vozačkom sedištu.

Upozorenje za nepričvršćen sigurnosni pojas.

Donji krevet, model Performance.

*Gornji krevet, model Ultimate – pretvoriv u smestište za stvari/preklapanje po sredini, sa merdevinama.*

*Fioka ispod donjeg kreveta, sa držačem dokumenata.*

Sedišta obložena tkaninom i vinilom.

Fiksno suvozačko sedište sa sigurnosnim pojasom.

Lampe za čitanje smeštene u gornjem delu kabine.

Direktno osvetljenje kabine.

Crveno noćno svetlo.

Osvetljenje kabine sa vremenskim intervalom.

Zavese oko kabine.

*Podesive LED lampe u zoni kreveta.*

Daljinske komande u zoni kreveta.

12 i 24 V priključak kod kreveta.

Priprema za priključak snabdevača el. energije, maks. 50 A.

*Frizider zapremine 24 lit, u fioci ispod donjeg kreveta, tih sa termostatom i upravljanjem akumulatorima.*

Dve pregrade za stvari ispod kreveta, jedna sa pristupom spolja i iznutra.

2 kuke za kačenje stvari na zadnjem zidu kabine i jedna sa suvozačke strane.

Impulsna elektro komanda za otvaranje prozora na vozačevoj strani.

*Dodatni grejač kabine vazduh/vazduh (4 kW).*

*Dodatna TERMOIZOLACIJA kabine.*

Elektronski klima uređaj.

Filtriranje vazduha kabine.

2 zvučnika za audio sistem.

## Oprema upravljača:

“Performance” 4-kraki volan sa podešavanjem visine i dubine, i komandom tempomata.

OPTIDRIVER kontrolna ručica pri upravljaču.

OPTIBRAKE komanda sa desne strane upravljača.

Pokretni držač podloge za pisanje na volanu.

## Instrument tabla:

Panoramska instrument tabla.

7" HD informacioni displej u boji.

12 V + 24 V priključak za različite uređaje.

Blokada paljenja kontrolisana preko transponder ključa.

Daljinska komanda centralne brave. Preklopni ključ.

*Tempomat sa opcijom ECO i Optiroll.*

## ELEKTRONSKA OPREMA:

*Indikator osovinskog opterećenja – vaga.*

SAE priključak u kabini za preuzimanje podataka (Optifuel Infomax).

LDWS sistem za upozorenje pri napuštanju kolovozne trake (prelazak linije).

AEBS – sistem za automatsko hitno kočenje.

Priprema za uređaj za plaćanje putarine (Toll Collect pre-equipment)

Priprema za Telematiku, uključujući TGW (Telematics GateWay): uslov za korišćenje servisa Optifleet Map, Check i Drive.

*FMS Gateway – interfejs za ekstrakciju podataka.*

Displej na engleskom jeziku.

*Engleski / nemački / srpski jezik displeja.*

## ELEKTRIČNA OPREMA

*Akumulatori: 225 Ah*

Akumulatori smešteni sa leve strane.

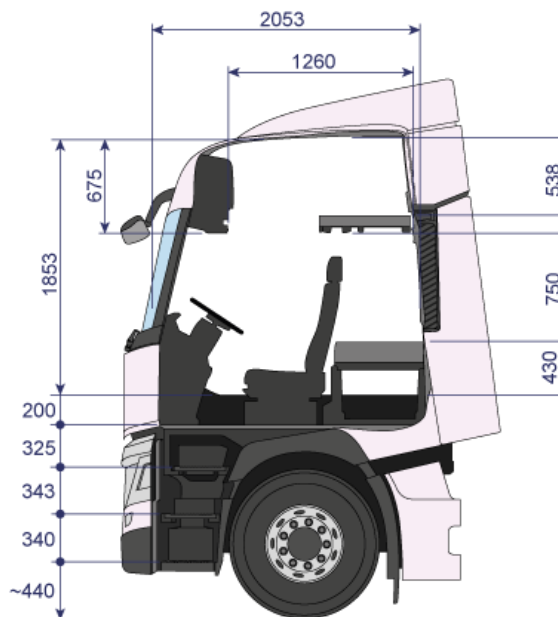
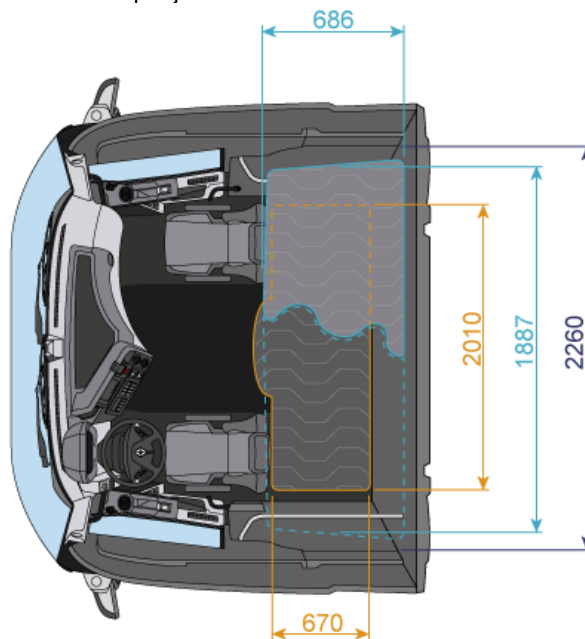
Napon: 24V.

Daljinska komanda prekida strujnog kola.

Automatsko uključenje “standby” režima strujnog kola.

*Alternator 150 A.*

Indikator napunjenosti akumulatora.



## ŠASIJA

Pozicija za montažu vučnog oka sa zaštitom.

Prednja zaštita od podletanja.

Zadnja poprečna greda.  
Jost JSK 36D, 2" presovano sedlo, D 152 kN, visina sedla 150mm. Pozicija sedla: Y = 650 mm  
Ploča za hodanje i pristup prostoru iza kabine.  
Zadnji blatobrani sa zaštitom od prskanja.  
Standardni položaj blatobrana.  
Bočni izduv.  
Jedan sklopiv podmetač za točkove.

## BRANIK – NOGOSTUPI I OSVETLJENJE

Trodelni, plastični branik.  
LED poziciona svetla i pokazivači pravca.  
Rasklopivi nogostup za prilaz vetrobranu, smešten u prednjem panelu.  
Pristup vozačkom mestu preko 3 stepenika.  
Osvetljenje nogostupa.  
Elektro podešavanje visine snopa svetlosti farova.  
**LED dnevna svetla za vožnju.**  
Priprema za dodatna svetla u prednjem delu.  
Radno svetlo iza kabine LED.  
Prednja svetla za maglu.  
Halogeni prednji farovi.  
Priprema za montažu rotacionih svetala na krovu kabine.

## SISTEM OSLANJANJA

### Napred

Pneumatsko oslanjanje.  
Stabilizirajuća poluga.

### Pozadi

Pneumatsko oslanjanje.  
Daljinska komanda visine vazдушnih jastuka.

## REZERVOAR ZA GORIVO

Glavni i dodatni rezervoari izrađeni od aluminijuma.  
Rezervoar zapremine 610 lit (profil D710), montiran na desnoj strani šasije.  
Rezervoar zapremine 490 lit (profil D710), montiran na levoj strani šasije. Ukupno: **1100 lit.**  
Grejač filtera goriva.  
Povećani rezervoari uzrokuju smanjenje odstojanje vozila od tla na 150 mm, mereno od nivoa tla do donje tačke rezervoara.  
Sedimentator I prefilter (R60). Komanda za ispuštanje na instrument tabli.

### AdBlue rezervoar

Zapremina rezervoara AdBlue: 100-lit.  
Rezervoar sa leve strane.

## STANDARDNA OPREMA

Set osnovnog alata.  
Dizalica 12t.  
Upozoravajući zvučni signal za hod unazad, sa noćnim prekidačem.  
Rezervoar tečnosti za pranje vetrobrana: 12 lit.

## OSTALO

### Optifleet:

Priprema za Optifleet Check: nadzor tehničkih podataka o potrošnji goriva od strane vozila i vozača. Aktivacija usluge Optifleet Check radi se na zahtev korisnika i naplaćuje se na mesečnom nivou.  
Priprema za Optifleet Drive: Nadzor vremena aktivnosti uz mogućnost daljinskog očitavanja podataka sa vozačeve kartice, kao i iz memorije tahografa. Usluga se aktivira na zahtev korisnika i naplaćuje se na mesečnom nivou.  
Priprema za mesečni Optifleet Map: geografski položaj vozila, analiza rute. Usluga se aktivira na zahtev korisnika i naplaćuje se na mesečnom nivou.

## PRENOSNI ODNOSI MENJAČA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

## PERFORMANSE

Napomena: Sve navedene karakteristike su informativnog karaktera i mogu biti predmet izmena u cilju poboljšanja, unapređena performansi, bez prethodne najave.  
Ovo nije ugovorni dokument.

**Garancija:** Prva godina na kompletno vozilo bez ograničenja km.  
Druga godina na pogonsku grupu do pređenih 300.000km